

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji

<https://archiwum.mswia.gov.pl/pl/aktualnosci/11539,System-CEPiK-dostosowany-do-przekazywania-danych-o-kierowcach.html>

2023-03-24, 17:26

Informacja

Strona znajduje się w archiwum.

Data publikacji 08.11.2013

System CEPiK dostosowany do przekazywania danych o kierowcach

MSW dostosowało system Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców do automatycznej wymiany informacji między Polską a pozostałymi krajami Unii Europejskiej na temat kierowców naruszających zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dzięki temu zostanie uruchomiony Krajowy Punkt Kontaktowy, który umożliwi uprawnionym instytucjom pozyskiwanie informacji. Dane będą przekazywane w przypadku kiedy kierowcy popełnią wykroczenia lub przestępstwa w ruchu drogowym w innym państwie członkowskim UE, ułatwiając identyfikację osób łamiących przepisy.



fot. Mikołaj
Zacharow/REPORTER



fot. JAN
GRACZYNSKI/EASTNE
WS

Jest to efekt wdrażania przepisów unijnych dotyczących wymiany informacji o przestępstwach lub wykroczeniach związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego pomiędzy krajami UE. W konsekwencji kierowcy będą ponosili odpowiedzialność za wykroczenia drogowe popełnione przez nich w innym państwie Unii.

Dzięki zmianom sprawcy przestępstw lub wykroczeń drogowych będą skutecznie i szybko ponosili odpowiedzialność niezależnie od tego, w jakim kraju UE dopuścili się danego czynu

Wymiana informacji będzie następowała za pośrednictwem Krajowych Punktów Kontaktowych, które zostaną utworzone w każdym z państw Unii Europejskiej. W Polsce instytucją odpowiedzialną za jego prowadzenie jest Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. Krajowy Punkt Kontaktowy umożliwi uprawnionym instytucjom pozyskiwanie informacji o pojazdach zarejestrowanych w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej i ich właścicielach lub posiadaczach - w przypadku popełnienia naruszenia podczas kierowania pojazdem. W Polsce uprawnione będą do tego Policja, Inspekcja

Transportu Drogowego, straże gminne i miejskie, Służba Celna oraz Straż Graniczna. Informacje będą przekazywane dzięki Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców.

Dane będą przekazywane w przypadku wystąpienia następujących naruszeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- niestosowania się do ograniczenia prędkości;
- prowadzenia pojazdu bez zapiętych pasów bezpieczeństwa;
- przewożenia dziecka bez fotelika ochronnego;
- niestosowania się do sygnałów świetlnych lub znaków nakazujących zatrzymanie pojazdu;
- prowadzenia pojazdu po użyciu alkoholu albo w stanie nietrzeźwości;
- prowadzenia pojazdu pod wpływem środka odurzającego;
- nieużywania w czasie jazdy kasków ochronnych;
- wykorzystywania drogi lub jej części w sposób niezgodny z przeznaczeniem;
- korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku.

Uruchomienie Krajowego Punktu Kontaktowego stanowi jednocześnie pierwszy etap realizacji przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Centralny Ośrodek Informatyki projektu CEPiK 2.0 - w ramach którego w latach 2013-2016 dojdzie do gruntownej modernizacji Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców.

Dostosowanie systemu CEPiK wynika z konieczności wdrożenia do polskiego prawa dyrektywy 2011/82/UE w sprawie ułatwień w zakresie transgranicznej wymiany informacji dotyczących przestępstw lub wykroczeń związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Tzw. Dyrektywa CBE ma zapewnić automatyczne przekazywanie informacji pomiędzy państwami UE w zakresie sprawców wykroczeń i przestępstw w ruchu drogowym.

5 listopada Rada Ministrów przyjęła także przedłożony przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, który umożliwi implementację dyrektywy do krajowego porządku prawnego.

[Tweetnij](#)

[bezpieczeństwo na drogach](#), [CEPIK](#), [Krajowy Punkt Kontaktowy](#)

[Generuj PDF](#)

[Drukuj](#)

[Powiadom](#)

[Zgłoś błąd](#)